

Tilleggsregler

Fylles ut elektronisk.

Tilleggsregler skal sendes inn til NMF for godkjenning snarest mulig etter at man har søkt om konkurransen. I henhold til NKR skal de være godkjent og publisert senest 10 dager før konkurransen. Juryleder og eventuelt jurymedlem oppnevnt av NMF kan utelates dersom disse navnene ikke er kjent. Det er NMFs ansvar å oppnevne disse rollene. For alle andre konkurranser enn NM er det kun påkrevd med juryleder.

Tilleggsreglene sendes til Norges Motorsportforbund, nmf@nmfsport.no.

KONKURRANSEDATA			
Konkurransenavn	NM-finaler 2026	Gren	Roadracing
Konkurransestatus	<u>Norsk Mesterskap:</u> - NM Supersport 300 - NM Superstock 600 - NM Superbike <u>Norgescup:</u> - NC Juniorsport 300 - NC Open 600 - NC Open 1000 - NC Supersport/NG <u>Åpen Status:</u> - Free For All <u>Norsk Classic Cup MC-Avisa:</u> - Nasjonal 600 - Nasjonal 1000	Konkurransedato	14. – 16. August 2026
Konkurransested	Vålerbanen Racing Circuit / NAF Trafikksenter AS	Arrangørklubb	Solør Motorcykelklubb Damvegen 90, 2435 Braskereidfoss Norway
Kontaktperson	Benjamin Holger STORSVEEN	E-post: Tlf:	post@solormcklubb.no +47 907 92 214

FUNKSJONÆRER			
Juryleder:	Kjetil Kopperud	Personid:	
Jurymedlem (NMF):	Bente Sandem	Personid:	
Jurymedlem (klubb):	Terje Granheim	Personid:	
Stevneleder:	Benjamin H. Storsveen	Personid:	
Miljøkontrollant:	Aslaug Madelen H. Sagerud	Personid:	
Tekn. kontrollant:	Ole Andreas Rudshagen	Personid:	
Stevnelege / sanitetsansvarlig:	TBA / Sport Rescue Team		
Medisinske koder	A-2	P-3 & P-4	U-1, U-2 & U-4

KLASSER			
Klasser:	Påmelding early-bird:	Påmelding:	Andre priser:
- NM Supersport 300 - NM Superstock 600 - NM Superbike - NC Juniorsport 300 - NC Open 600 - NC Open 1000 - NC Supersport/NG - Free For All - Nasjonal 600 - Nasjonal 1000 Klasser med få deltagere vil bli slått sammen i felles heat.	- KR 2 500,- - KR 4 500,- - KR 4 500,- - KR 2 500,- - KR 4 500,- - KR 4 500,- - KR 4 500,- - KR 4 500,- - KR 4 500,- - KR 4 500,- NB! EARLY BIRD – betalt inn senest 15 dager før løpshelg.	- KR 3 500,- - KR 5 500,- - KR 5 500,- - KR 3 500,- - KR 5 500,- - KR 5 500,- - KR 5 500,- - KR 5 500,- - KR 5 500,- - KR 5 500,- Betalt siste 14 dager før løpshelg. Uten EARLY BIRD.	- Startavgift tilleggsklasse: (Betal for den dyreste) KR 1 500,- - Transponderleie senior; KR 1 000,- - Transponderleie junior; KR 500,- - Strømgift kommersielle aktører; KR 5 000,- NB! Påmelding er IKKE gyldig før betaling er gjennomført!

LISENSTYPER
Løpet er ÅPENT for nordiske førere, med for dem den lisens som er bestemt av deres FMN. Alle øvrige klasser: Minimum NASJONAL lisens

PÅMELDING	
Påmelding åpner:	Mandag 15. Juni 2026 – www.isonen.no
Påmeldingsfrist:	Torsdag 31. Juli 2026, kl 23:55 – NB! Early bird betaling!
Fullpris gjelder fra:	Fredag 1. August 2026, kl 00:00
Påmelding stenger:	Lørdag 16. August 2026, kl 09:00
Betaling påmeldingsavgift:	Via Isonen ved påmelding.
Avbudsfrist:	Torsdag 31. Juli 2026, kl 23:55 ALLE avbud skal også MELDES SKRIFTLIG til arrangøren! MERK! Førere som IKKE møter uten å ha meldt avbud vil IKKE få starte i senere løp før utestående startavgift er betalt.

TIDSPLAN
Depotet åpner torsdag, 13. August 2026, kl 20.00 – Depotsjef anviser plasser! INNSJEKK - Stevnese sekretariat! HUSK alle dokumenter (lisens + medlemskort klubb) - Torsdag 13.08.2026, kl 20:00 – 22:00. - Fredag 14.08.2026, kl 08:00 – 21:00 - Lørdag 15.08.2026, kl 07:00 – 10:00 TEKNISK KONTROLL - HUSK! KORREKTE bakgrunnsfarger og farge på siffer / startnummer. HUSK kjøretøybevis og ALT kjøreutstyr skal fører ha på seg! - Torsdag 13.08.2026, kl 20:00 – 21:00.

- Fredag 14.08.2026, kl 07:30 – 21:00.

- Lørdag 15.08.2026, kl 07:30 →

- **FØRERMØTE**

- Se eget tidsskjema.

- **JURYMØTE**

- Fredag 14.08.2026, kl 19:05

- **FØRSTE START / HEATSKJEMA**

- Se eget tidsskjema.

- **PREMIEUTDELING**

Felles premieutdeling lørdag i hotellsalen kl 19.30. Søndag – Felles premieutdeling, med utdeling av Kongepokal klasse NM Superbike. Vi oppfordrer samtlige til å være igjen til premieutdeling er gjennomført.

Premieutdeling vil foregå i hotellsalen søndag. De 3 beste blir premiert i alle klasser.

SÆRSKILTE REGLER FOR ARRANGEMENT

- Det er tillatt å fylle bensin i banedepotet ved rødflagg.
- Det kan gis bøter for gjentakende eller kraftig lydovertredelse – Boten er 5000kr første gang og kan øke.
- Klubben minner om obligatorisk oppmøte på førermøtene for samtlige førere. Dersom man unngår å møte på dette vil man bli sanksjonert med tidsstraff i løp (+ 20 sekunder), og i verste fall utestenges fra aktiviteten inneværende dag. Ved forhåndsvarsel om fravær til stevneleder vil fraværet anses som gyldig.
- Kvalifisering for løp 2 foregår i løp 1 for alle klasser. De 9 raskeste rundetidene i løp 1 avgjør startrekkefølge P1-P9 i løp 2. P10 → i løp 2 settes etter rundetid kval 1. DVS at dersom man f.eks har Pole etter kval 1, men ikke har en av de 9 raskeste rundene i løp 1, må man starte på P10. Eller at man ikke setter tid i løp 1, f.eks ved krasj første runde. Man kan altså IKKE starte lenger frem enn P10 om man ikke har tellende runder i løp 1.
- Bilsjikane – Dersom man kjører rett frem i bilsjikanen under kval vil foregående og inneværende runde slettes. Dersom man kjører gjennom bilsjikane etter målgang i løp tildeles utøver +20 sekunder tidsstraff. Samtlige førere SKAL kjøre MC-sjikanen også etter målgang.

ANNEN INFORMASJON	
Antall startende:	Trening/kvalifisering: 38 Løp: 32
Utvelgelse skjer ved:	Startoppstillingsrekkefølgen på startplata avgjøres i eget heat med tidskvalifisering. Raskeste førere pr. klasse har Pole Position i sitt heat. Mer info kommer om dette på førermøtet.
Førermøte:	Tid: Fredag 14. August 2026, kl 21.00, Lørdag 15. August 2026, kl 08.00, Søndag 16. August 2026, kl 12.00. Sted: Funksjonærteltet fredag, pitlane utenfor sekretariat lørdag og søndag. OBLIGATORISK FREMMØTE! Uteblivelse fra førermøtet kan føre til utelukkelse!

ØVRIG INFORMASJON

- Ved ambulanse på banen vil trening/løp bli rødflagget.
- Førere må stille opp i god tid før trening/løp. Signal vil bli gitt 5 min. før utslipp åpner for løp.
- Stopp i fastlane er forbudt, likeså kjøring mot kjøreretningen.
- Alle førere som har veltet skal uoppfordret oppsøke lege/sykestue innen 15 min. for kontroll før man kan fortsette. Dette gjelder også etter siste løp.

- Hvis løpet blir rødflagget er det ikke tillatt å ta med sykkelen inn i parkeringsdepot, hvis det ikke blir gitt særskilt tillatelse til dette av stevneleder.
- NM-klassene SUPERSTOCK 600 og SUPERBIKE! Man deltar i samme klasser som NM Rudskogen. For nye førere vil det etter trening og evt. kval bli oppdelt etter 107 % regelen ut fra gjennomsnittet på de 3 beste tidene i hver klasse.
- Kvalifisering – Man må ha minst 5 tellende runder i arrangementet for å få stille til løp. Skulle man ikke klare å gjennomføre dette kan stevneleder gi dispensasjon til å starte i løpet basert på tidligere baneerfaring. Dersom man ikke har gyldig kvalifisering må man starte bakerst. Med bakerst menes første ledige plass etter kvalifiserte førere.
- Startprosedyre – 1 runde sightseeing lap + warm up lap før start i alle klasser. Warm up lap settes i gang med grønt, veivende flagg. Starten går når rødt lys slukker. Ved feil på lyssystem vil startprosedyre med nasjonalflagg brukes.
- Starttrening – Starttrening skal kun foregå etter avsluttet treningspass. Dette skal kun foregå på venstre side på langrake, der denne blir noe bredere (ved post 5).
- Denne helgen skal HMK pokal deles ut i klasse NM Superbike. Det er derfor forventet at samtlige utøvere respekterer dette, og blir igjen for å delta på denne utdelingen.

Hamar, 10. Juni 2026

Sted, dato

Benjamin Holger Storsveen (sign)

Stevneleders underskrift

Fylles ut av NMF:	
Appellgebyr:	I henhold til Sanksjonsreglementet pkt. 13; KR 5 000,-
Protest:	Frister ihht gjeldende regelverk. Protest i henhold til Sanksjonsreglementet pkt. 13; KR 2 000.- Ved teknisk protest skal det i i henhold til Sanksjonsreglementet pkt. 13 i tillegg betales et depositum på KR 4 000.- Depositum skal dekke eventuelle kostnader ved en kontroll.
Arrangementsforsikring:	I henhold til forskriftene skal alle motorsportarrangement i regi av klubb tilsluttet Norges Motorsportforbund være godkjent og forsikret. Følgende arrangement er godkjent i henhold til gjeldende lovverk og arrangementet er forsikret i henhold til reglene.
Godkjenning:	Denne konkurransen arrangeres i full overensstemmelse med internasjonale konkurransereglement (SC), NMFs nasjonale motorsportsreglement (NMR), Spesialreglementet for gren, NMFs øvrige reglement og disse tilleggsregler som er godkjent av NMF. Tilleggsreglene, når de er godkjent, avløser det tidligere arrangementsbrevet.

Oslo, 12.06.26

Sted, dato

Sofie-Kristine Telle

Underskrift NMF